



Кольцо бастионов

Прогулка по укрепительным сооружениям Нарвы

Нарва

Благоприятное расположение на границе в месте пересечения торговых путей позволило городу и его гражданам разбогатеть. Но в периоды войн и конфликтов именно такое расположение и эти богатства делали Нарву первой мишенью. Поэтому большинство правителей, которых было у Нарвы немало, вносили свой вклад в укрепление города. Чаще всего это означало дополнение и перестройку имеющихся сооружений, но создавались и новые. Так, на протяжении столетий в укрепление Нарвы были инвестирова-

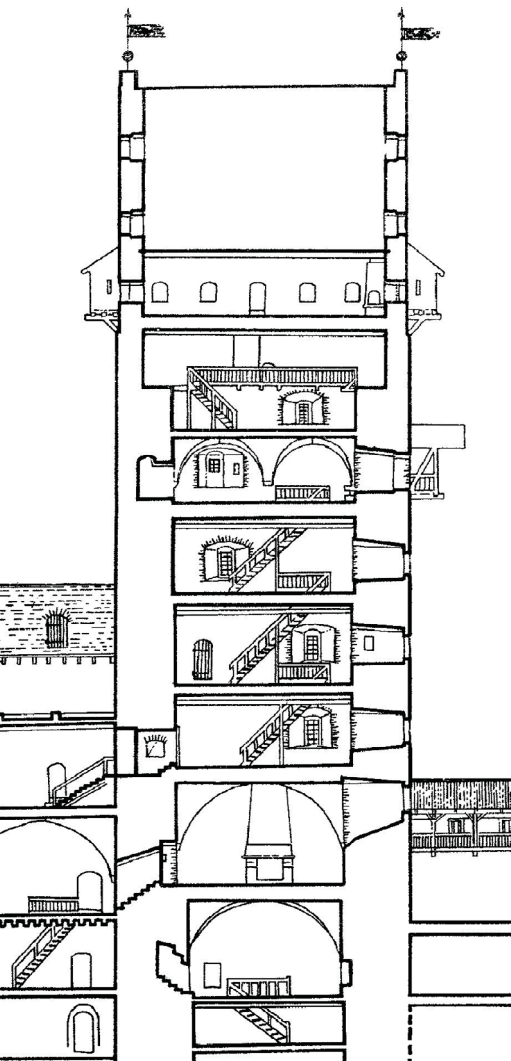


ны огромные ресурсы. Но, несмотря на это, город не смог избежать повторяющихся захватов. В действительности, идеалом был город, который невозможно было бы завоевать, что на какой-то момент могло стать реальностью, но который в следующий момент, по причине развития оружия, разрушался. Нарва не смогла достичь этого идеала даже на один раз, хуже того, зачастую модернизация оборонительных сооружений просто опаздывала. Так было и в начале 18 века во время Северной войны, когда мощная система бастионов, создаваемая шведами, была незадолго до завершения ее строительства захвачена Русским

царем Петром I. Сохранившиеся до сегодняшних дней крепости Нарвы характеризует многослойность, смешение стилей строительства подобных строений. И все же то, что Нарве удалось, несмотря на многочисленные перестройки городища и войны, сохранить средневековый облик, является маленьким чудом. И благодаря этому мы можем сегодня наслаждаться неповторимым видом, как бы сторожащих друг друга городищ Нарвы и Ивангорода. Нигде в мире не видны так явно противоречия между цивилизациями Западного Рима и Восточного Рима



Вид на Нарву сверху. Фото Юрия Шкабары.



Средневековые укрепления

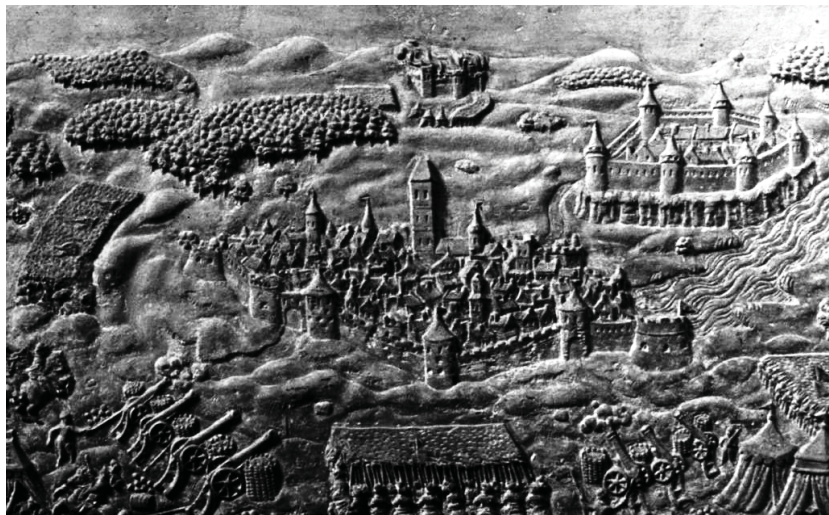
Хотя точный возраст как городища, так и города Нарвы до настоящего времени вызывает споры среди историков, все сходится во мнении по вопросу об очередности событий. Сначала, где-то в 13 веке, завоевавшие Северную Эстонию датчане построили на пересечении реки Наровы и старой дороги деревянное пограничное городище. Под ее защитой из имевшегося там поселения и раз-

Продольный разрез башни Германа нарвского городища.

вился город Нарва, который в первой половине 14 века

получил права города Любека. После конфликтов с русскими в начале 14 века датчане приступили к возведению каменного городища. Это было небольшое 40-метровое строение, в северо-западной части которого находилась башня Германа. В начале 14 века к городищу был пристроен маленький передний дворик, в середине века к западной части городища - большой двор, где во времена войн разрешалось укрываться и горожанам. В 1347 г. король Дании продал Северную Эстонию, а вместе с ней и Нарву Ливонскому ордену, перестроившему городище в здание конвента, которое сохранилось таким и до наших дней. Во времена ордена

была построена и башня Германа, строительство которой было вызвано сооружением русскими в 1492 г. ивангородского городища. Вокруг города орден построил стену, к сожалению, не сохранившуюся (ее развалины были снесены в 1977 году). По описаниям нам известно, что в стене было четверо ворот, обитых железными листами. Перед воротами находились подъемные мосты. Километровая городская стена была укреплена семью башнями и ее окружал оборонительный ров. В конце правления ордена городская стена была усовершенствована, ворота укреплены и возведено несколько башен или ронделей, предусмотренных специально для



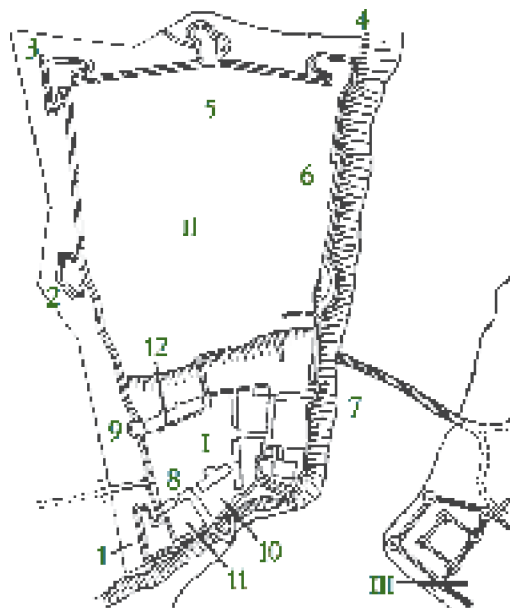
Сцена боя 1581 года, изображенная на надгробном монументе шведского полководца Понтуса де ла Гарди в кафедральном соборе в Таллине, является первым изображением Нарвы и единственным, на котором видна средневековая городская стена.

артиллерийского оружия, из которых две, расположенные в углах за-

падного двора, в перестроенном виде сохранились до наших дней.

лишь перестройкой средневековых укреплений, пытаясь максимально использовать уже имевшиеся строения: между бастионами была сохранена средневековая городская стена, а для постройки самих бастионов были использованы басты, артиллерийские башни, являвшиеся предшественниками бастионов. В ходе перестройки были закрыты одни из ворот - ворота Виру.

Действующими воротами оставались открывающиеся на реку Водя-



ные ворота. Открывающиеся на север ворота Карья были реновированы и дополнительно укреплены башенным строением и ронделью. На этом первый период сооружения в Нарве укреплений времен огнестрельного оружия был завершен. До сегодняшних дней сохранился укрепленный плитняковой стеной земляной вал того времени. А на территории старой части города Нарвы возвышается холм, на самом деле являющийся развалинами бастиона, носившего название Королевского вала.

Первая известная схема, выполненная на основании карты Нарвы от 1634 г., показывает, что переход на бастионы к этому времени уже состоялся. I Нарвское городище Германа, II старый город Нарвы, III Ивангородская крепость, 1) Кристласвалл 2) Старый вал, 3) Королевский вал, 4) Песчаный вал, 5) ворота Карья, 6) Старые ворота, 7) Маленькие ворота, 8) ворота Лосси (и Старые ворота городища), 9) рондель, 10) южная башня городища, 11) арсенал для оружейников и мастерских, 12) Большой Каменный зал.



1. Бастион Fortuna (Счастье), конец 17 века.

2. Бастион Triumph (Триумф), конец 17 века. К югу от бастиона находились возведенные в 1822 г. ворота Петра I, откуда свое название получила и Петровская площадь.

3. Бастион Fama (Престиж), конец 17 века. Единственный не сохранившийся до наших дней нарвский бастион Дальберга.

4. Бастион Gloria (Слава), конец 17 века. Расположенное на бастионе здание Художественной галереи было построено во второй половине 18 века для порохового амбара.

5. Бастион Honor (Честь), конец 17 века. После разрушения в августе 1704г. во время Северной войны стены бастиона, расположенной со стороны реки, русские войска штурмовали с этой стороны город Нарву.

6. Бастион Victoria (Победа), конец 17 века. Самый мощный бастион Нарвы, высота передней стены 16 м. Был разрушен во время Северной войны в 1704 г., позже - реновирован.

7. Бастион Рах, вторая половина 1670 годов. Вначале носил название Врангель (назывался и Старым бастионом), позднее закрепилось название Рах, по названию бастиона, который планировался в проекте Эрика Дальберга вместо Врангеля. По причине Северной войны строительство бастиона не было завершено.

8. Оборонительное сооружение Spes (Надежда), конец 17 века.

9. Бастион Kristlasvall, первый этап 1583-85, в I-ой трети 17 века был перестроен в бастион ново-итальянского стиля. Единственный сохранившийся в Нарве бастион более позднего строительного этапа. Реновирован в 1970-е годы.

10. Местонахождение Темных ворот. В этом же месте находились и средневековые ворота Rannavärv, которые были реконструированы в 1676-80, после чего стали называться Новыми воротами. Поскольку в оборонительных целях ворота имели сводчатый вход, то позднее за ними закрепилось название Темные ворота, что в свою очередь дало название Темному саду. В 1875 году ворота были проданы под снос.

11. Местонахождение Королевского вала. Перестроенную в 1583-85 городскую башню стали называть Королевским валом, в I-ой трети 17 века он был перестроен в бастион новоитальянского стиля. После возведения в конце 17 века новой оборонительной системы был оставлен разрушаться.

12. Нарвское городище Германа, построено, в основном, Ливонским орденом в 14-16 веках. Наиболее старые части городища относятся ко

времени правления Дании на стыке 13-14 веков.

13. Пятый рavelин, I четверть 18 века. В основе - проект Эрика Дальберга, проектировавшего Нарвские бастионы. Единственный рavelин, частично сохранившийся до наших дней.

14. Местонахождение Королевских ворот, конец 17 века. Во время правления России были переименованы в Императорские ворота.

15. Местонахождение Песчаного вала. Построен в 1583-85 в северо-восточном углу городской стены, в I-ой трети 17 века перестроен в бастион новоитальянского стиля. В конце 17 века потерял важность в связи со строительством новой оборонительной системы.



Новые бастионы

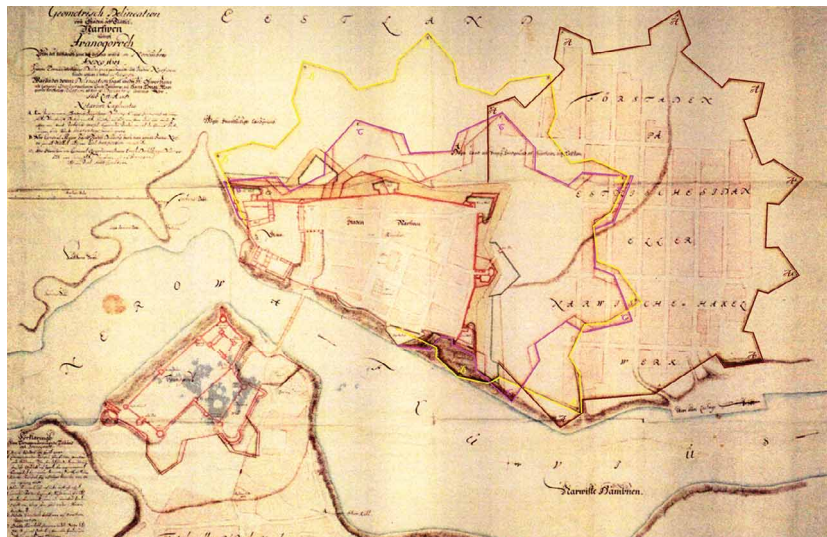
Несмотря на почти полувековые инвестиции в нарвские оборонительные сооружения, Шведское государство в середине 17 века должно было признать, что Нарва не смогла бы противостоять быстро развивающемуся наступательному оружию. И хотя руководители созданной в 1635 г. фортификационной службы в течение последующих 40 лет составляли планы по расширению Нарвы и ее окружению новыми бастионами, в действительности смогли заниматься лишь улучшением уже

Под руководством шведского государственного деятеля, политика, инженера, военачальника Э. Дальберга (1625-1703) в последнюю четверть 17 века была проведена модернизация многих городов Швеции, а также нарвских укреплений.

имевшихся укреплений. Строительная деятельность вновь оживилась в 1676-80 гг., когда со стороны реки был построен новый бастион и были реконструированы открывающиеся на восток ворота, а открывающиеся на север ворота были укреплены отдельным фортотом. Укрепления были дополнены построенными для пушек батареями, одна из которых - в северо-восточном углу городища, где сегодня развевается эстонский флаг. В 1681 г. по заданию шведского короля нарвские укрепления инспектировал руководитель фортификационной службы, выдающийся военный инженер Эрик Дальберг. В своих критических отчетах он называет нарвские укрепления неудовлетворительными, существующие планы - плохими или дорогостоящими. Он представляет

королю и свои предложения, одно из которых король в 1683 г. утвердил. Это была совершенно новая система обороны. От старого пояса на прежней линии осталась только стена, расположенная со стороны реки, а с севера и запада число строений было увеличено. К работам приступили в 1682 г., и их ход нарастал из года в год до момента захвата Нарвы в 1704 г. русскими. Хотя война и помешала проведению строительных работ, большая часть из того, что запланировал Дальберг, была завершена до войны.

Строительство бастионов требовало от Нарвы невиданных до сего времени ресурсов: в последние годы там постоянно работали 1500 человек, за год расходовалось свыше 40000 тале-



В проект 1681 г. внесены предложения Стаэля (А, коричневый), Роденбурга (В, желтый) и Дальберга (С, фиолетовый) по обновлению укрепления города Нарвы. По сравнению с двумя первыми, программа Дальберга, которая и была реализована, была меньше по объему, дешевле и реалистичнее.

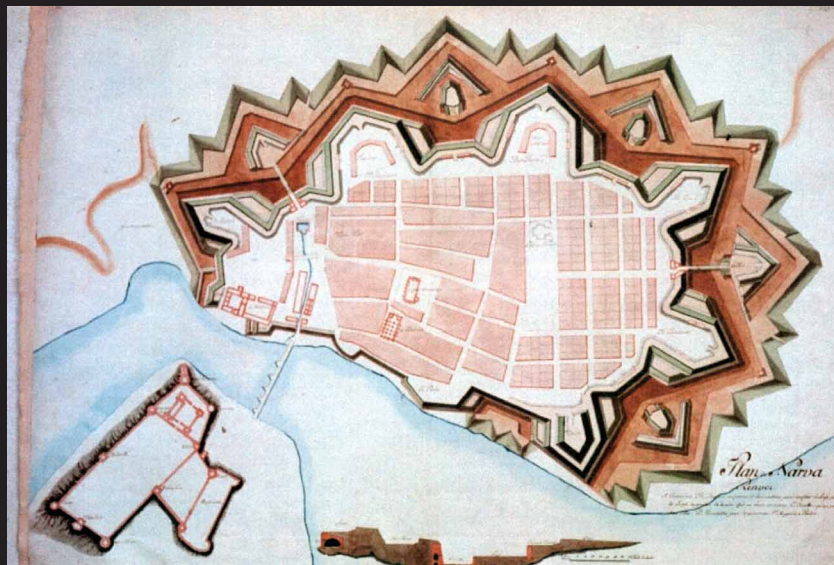
ров. Всего за постройку новых бастионов Нарва заплатила около 900000 талеров, и благодаря этим колоссаль-

ным расходам Нарва получила самую мощную в тогдашней Европе оборонительную систему.

Бастионы изнутри и снаружи

Шведы успели построить 6 бастионов, а также находившееся в южной стене городища укрепление под вид бастиона Spes (Надежда). Бастион Врангеля перестроить в бастион Pax (Мир) не успели, и хотя в народе укрепление получило название Pax, мы всё же имеем дело с бастионом Врангеля. Также не успели завершить и строительство полубастиона Justitia (Право), строительство которого планировалось в северо-восточном углу городища.

Из запланированных для защиты бастионов пять рavelинов успели



Проект 1685 года, составленный Эриком Дальбергом, который и был взят за основу при строительстве Нарвских бастионов.

построить два, не построили и западные ворота, которые были возведены лишь в 1822 г., во времена правления России. Ворота, названные в честь

Петра I, находились в том же месте, откуда и сегодня входящий из России поезда попадает в город.

Нарвские бастионы, что характерно для систем Дальберга, имеют высокие и мощные передние стены или фасады, в которых находятся сводчатые ходы или казематы. В нарвских бастионах (за исключением Gloria) казематы двухэтажные, шириной 2 м и высотой 2-2,5 м. Свет в казематы попадает через бойницы, построенные через каждые 7 м. Возле каждой бойницы берёт начало вентиляционный ход, через который из казематов выводился пороховой дым. Толщина стен казематов около 2 м, и, кроме того, они были защищены земляным валом, служившим препятствием для пушечного огня, не позволяя направлять его прямо на стены бастиона. Общая протяженность ходов и казематов составляет в бастионах свыше 1,5 км.

Возведенные бастионы окружили оборонительным рвом. С северной стороны построили новые ворота Королевские, которые стали главными воротами города. В 18 веке их стали называть Императорскими. Из старых ворот остались Водяные и Новые. До сегодняшних дней лучше других сохранились бастионы, расположенные со стороны реки: Рах, Victoria и Honor, а также бастион Gloria, бастион Fortuna, и расположенная недалеко от площади Петра южная стена бастиона Triumph. Не сохранился бастион Fama, хотя в городском ландшафте можно заме-



Сводчатый каземат в бастионе Honor.

тить признаки и этого исчезнувшего бастиона. В наружных стенах бастионов Honor, Victoria и Gloria и сегодня видны входы в казематы. Сегодня они находятся под угрозой обрушения.

...до сегодняшнего дня

Хотя шведам и удалось победить русских под Нарвой в первом столкновении Северной войны в 1700 г., этого не было достаточно, чтобы выиграть войну. В 1704 г. Петр I вернулся под Нарву и стал готовиться к прорыву, бомбя укрепления с восточного берега реки. После 10-дневной бомбежки были разбиты передние фасады бастионов Victoria и Honor, 10 августа русские штурмом взяли город. Причиной того, почему грозные

бастионы не смогли защитить город, было расположение Нарвы на берегу реки. Из-за реки не было возможности построить перед бастионами земляные укрепления, что сделало каменные стены бастиона беззащитными перед прямыми ударами пушек. Вероятно, это понимал и проектировавший нарвские бастионы Дальберг, но лучшего решения взять было не откуда. Победившая в



Северной войне Россия захватила Эстонию, в результате этого Нарва потеряла свою стратегическую важность. И хотя на протяжении еще полутора веков город оставался предварительным укреплением перед Петербургом, в нем ни разу не возникло реальной военной необходимости. Однако по этой причине были реновированы пострадавшие во время войны бастионы и достроены оставшиеся недостроенными шведами рavelины. В 1863 г. Нарва была вычеркнута из списка укреплений России.

Сверху: медаль за победу шведов в битве, состоявшейся под Нарвой 19-20 ноября 1700 года.

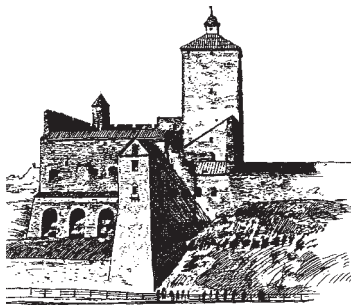
Снизу: медаль в память о взятии Нарвы русскими войсками 9 августа 1704 года.

Поначалу город не знал, что делать с переданными ей бастионами. На бастионе Victoria стали разбивать парк, который, по названию находившихся рядом и снесенным в 1875 г. Темным воротам, получил название Темный сад. В то время многие города Европы (Вена, Вюрцбург) создавали на оборонительных сооружениях парки.

Иронично и то, что самой жестокой

была судьба Нарвы и его оборонительных сооружений в войне 20 века. Советская авиация в марте 1944 г. полностью уничтожила старый город Нарвы, постоянный орудийный огонь разрушил здание конвента на нарвском городище, башню Германа, а также рондели западного двора. Не в лучшем состоянии находилось и крепость Ивангорода, разбитая немецкими пушками. К реновации

нарвского городища приступили в 50-е, а ивангородского - в 60-е годы, и работы в обоих городах продолжают до сих пор. Реновированы и бастионы Victoria и Pax. Сегодня на бывших военных объектах работает Нарвский музей, парк, возведенный на бастионах, - любимое место отдыха горожан.



Нарвское городище Германа. Слева направо: вид с востока в 1939 году, в 1960-е годы и сегодня.

Разработано в рамках проекта
“Ознакомление иностранных
туристов с Нарвскими
фортификационными сооружениями”,
Нарвская городская управа
(www.narva.ee)

Оформление и печать: WebStar
(www.webstar.ee).

Тексты: Андрес Тооде

Фотографии, чертежи и схемы:

Нарвская городская управа и

Нарвский музей.

Фото на стр. 3 – Юрий Шкабара.



При поддержке Европейского Союза

© Нарвская городская управа, 2008

Центр туристической информации г. Нарва:

Пушкина 13, 20309 Нарва,

тел./факс +372 356 0184,

narva@visitestonia.com или посетите

<http://tourism.narva.ee>

Виртуальная прогулка по бастионам Нарвы:

<http://bastion.narva.ee>